

HOTĂRÂREA NR. _____ /2018

privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023"

Consiliul Local al Municipiului Hunedoara;

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului municipiului Hunedoara nr. 32844/04.05.2018 prin care se propune aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023";

- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Luând în considerare: Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

În temeiul art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În baza prevederilor art. 36, alin. (2), lit."b", "d", alin. (4), lit. "e", alin. (6), lit."a", pct.11, alin. (9), precum și ale art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023", conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesați la instanța competentă, în termenul prevăzut de lege.

Art.3. – Hotărârea se comunică Prefectului județului Hunedoara, Primarului, Secretarului, Administratorului Public, Serviciului Administrație Publică Locală și Autoritate Tutelară, Direcției Economice, Direcției Tehnice, Biroului Urbanism, Biroului Încasări și Inventar, Biroului Proiecte cu Finanțare Europeană, Biroului Comunicare, Promovare, Imagine, Compartimentului Audit Intern, Compartimentului Informatică și tehnică de calcul.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
DAN BOBOUȚANU**

**VIZAT SECRETAR,
Laslău Dănuț Militon**



Certificat seria C, nr. 614/20.10.2015
Certificat seria M, nr. 289/20.10.2015
Certificat seria S, nr. 189/20.10.2015

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023"

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local al municipiului Hunedoara, propunem aprobarea modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023".

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document necesar dezvoltării urbane pe termen lung, cu efecte benefice asupra dezvoltării economice și sociale a municipiului Hunedoara și a zonei sale funcționale.

Acest document este atât o cerință în vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru dezvoltare urbană, dar și o necesitate și o primă soluție pentru abordarea în mod integrat și strategic a problemelor legate de trafic, fie că vorbim de persoane, fie că vorbim de mărfuri, precum și a problemelor de mobilitate urbană, intraurbană și cu zonele adiacente. Acest document vine să răspundă cerințelor actuale și viitoare de mobilitate, se pune astfel de acord cu documentele europene de planificare și reprezintă un demers necesar pentru implementarea unor modele și sisteme flexibile de gestiune a mobilității, adaptate nevoilor reale de la nivelul municipiului Hunedoara.

Un asemenea demers trebuie susținut de municipalitate, dar și de ceilalți actori locali, care trebuie să înțeleagă că un oraș precum Hunedoara nu are șanse de reușită doar dacă gestionează eficient probleme de trafic și mobilitate și implementează modele de trafic adaptate cerințelor actuale și viitoare.

Acest document este și un mijloc de integrare a celorlalte documente realizate la scală teritorială și locală și care rămâne singurul instrument de planificare și dezvoltare urbană.

PMUD Hunedoara a preluat elementele de mobilitate prezente în Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Planul de Amenajare a Teritoriului Județean. De asemenea, se ține cont de Master Planul General de Transport și de documentele de planificare națională, regională și județeană. Acesta preia, de asemenea elementele de mobilitate urbană incluse în documentul de planificare strategică de la nivelul Municipiului Hunedoara, și anume Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Hunedoara 2014 – 2020, aprobată de Consiliul Local al Municipiului Hunedoara în anul 2013.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca principal obiectiv crearea unei strategii durabile care să cuprindă transportul public, transportul privat, transportul de marfă și toate tipurile de transport nepoluante, care prin sisteme de management de trafic să conducă la creșterea calității vieții și a mediului, sporind atractivitatea municipiului Hunedoara.

Dezvoltarea infrastructurii pentru a satisface nevoile locale, prezente și viitoare, cât și deservirea cu servicii de calitate a locuitorilor reprezintă aspecte vitale pentru asigurarea unei dezvoltări sustenabile a municipiului Hunedoara.

Viziunea PMUD este definită pornind de la nevoile actuale ale locuitorilor, ținând cont de posibilitățile de dezvoltare ale municipiului: "Hunedoara un sistem urban sănătos, verde, cu o infrastructură de transport integrată, durabilă, accesibilă tuturor, în care oamenii și locurile sunt conectate, suport al unei dezvoltări economice durabile".

Rolul fundamental al factorilor sociali, culturali, de mediu și economici, este susținut în formularea viziunii PMUD Hunedoara, considerând mobilitatea oamenilor și a bunurilor pe plan local și în teritoriu ca fiind determinantă în dezvoltarea sustenabilă a municipiului.

PMUD Hunedoara vine cu o nouă abordare a dezvoltării, pornind de la cerințele europene în domeniu, atât la nivel strategic, cât și operațional, și anume: un accent pus pe oameni și pe modurile de deplasare ale acestora în municipiu; accesibilitate și creșterea calității vieții urbane; căutarea soluțiilor pentru echilibru multi - modal; acțiuni integrate de nivel social-tehnic și cultural,

menite să recupleze oamenii la spațiul destinat deplasării, în sensul unei dezvoltări durabile, prietenoase cu mediul; documente de planificare complementare (funcționând în sistem) și finalizate prin politici și măsuri concrete; planuri legate de funcționarea modelelor de deplasare; o planificare realizată multi - disciplinar, în echipe mixte; o planificare participativă și la decizii comune, luate în mod transparent; management bazat pe monitorizare continuă și îmbunătățirea proceselor.

În data de 20.07.2017, prin Ordinul nr. 3715 al Ministrului Delegat pentru Fonduri Europene, a fost aprobat Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020. În urma apariției, în luna martie 2018, a unor modificări la Ghidul Solicitantului, „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016 - 2023”, necesită o revizuire a structurii respectând cerințele prevăzute în Anexa 3.2.7 Structura detaliată orientativă a PMUD și Anexa 3.2.2.a Grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității PMUD la Ghidul Solicitantului fără modificarea obiectivelor strategice și a fișelor de proiecte cuprinse în PMUD.

Conform Anexei 3.2.7 la Ghidul Solicitantului, forma documentului „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016 - 2023”, a fost modificată și completată, respectând următorul conținut:

Secțiunea	Subsecțiunea
1. Introducere:	1.1 Scopul și rolul documentației:
2. Analiza situației existente:	2.1 Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice:
3. Model de transport	3.1. Prezentare generală și definirea domeniului
4. Evaluarea impactului actual al mobilității:	4.1 Eficiență economică:
5. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane:	5.1 Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale:
6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane:	6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport:
7. Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale:	7.1. Eficiență economică:
1 Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung:	1.1. Cadrul de priorizare:
2. Planul de acțiune:	2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale:
	2.2. Transport public:
	2.3. Transport de marfă:
	2.4. Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă):

	2.5. Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră):
	2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);:
	2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
	2.8. Aspecte instituționale

Conform Ghidului specific de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), perioada în care pot fi depuse dosarele Cererilor de Finanțare este:

- data și ora începere depunere de proiecte: 20 septembrie 2017, ora 12.00;
- data și ora închidere depunere de proiecte: 21 mai 2018, ora 12.00.

Având în vedere Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara intenționează să depună prin sistemul electronic MySMIS, un proiect de investiții privind îmbunătățirea mobilității urbane – dezvoltarea sistemului public de călători cu autobuze ecologice, în vederea finanțării acestuia prin programul de mai sus.

Pentru depunerea prin sistemul electronic MySMIS a proiectului de investiții privind îmbunătățirea mobilității urbane – dezvoltarea sistemului public de călători cu autobuze ecologice, *este necesară prezentarea în cadrul acestei etape a Hotărârii Consiliului Local de aprobare a modificării și completării Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023".*

Temeiul legal al proiectului îl constituie prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul Social European și Fondul de Coeziune 2014-2020, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată precum și prevederile art. 36, alin. (2), lit."b", "d", alin. (4), lit. "e", alin. (6), lit."a", pct.11, alin. (9), precum și ale art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Hunedoara, la 04.05.2018

**PRIMAR,
DAN BOBOUȚANU**



Certificat seria C,
nr. 614/20.10.2015



Certificat seria M,
nr. 289/20.10.2015



Certificat seria S,
nr. 189/20.10.2015

RAPORT

la proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării și completării Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023"

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local al municipiului Hunedoara, propunem aprobarea modificarea și completarea Anexei la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023".

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) este un document necesar dezvoltării urbane pe termen lung, cu efecte benefice asupra dezvoltării economice și sociale a municipiului Hunedoara și a zonei sale funcționale.

Acest document este atât o cerință în vederea atragerii de fonduri nerambursabile pentru dezvoltare urbană, dar și o necesitate și o primă soluție pentru abordarea în mod integrat și strategic a problemelor legate de trafic, fie că vorbim de persoane, fie că vorbim de mărfuri, precum și a problemelor de mobilitate urbană, intraurbană și cu zonele adiacente. Acest document vine să răspundă cerințelor actuale și viitoare de mobilitate, se pune astfel de acord cu documentele europene de planificare și reprezintă un demers necesar pentru implementarea unor modele și sisteme flexibile de gestiune a mobilității, adaptate nevoilor reale de la nivelul municipiului Hunedoara.

În data de 20.07.2017, prin Ordinul nr. 3715 al Ministrului Delegat pentru Fonduri Europene, a fost aprobat Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020. În urma apariției, în luna martie 2018, a unor modificări la Ghidul Solicitantului, „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016 - 2023”, necesită o revizuire a structurii respectând cerințele prevăzute în Anexa 3.2.7 Structura detaliată orientativă a PMUD și Anexa 3.2.2.a Grila de verificare a conformității administrative și a admisibilității PMUD la Ghidul Solicitantului fără modificarea obiectivelor strategice și a fișelor de proiecte cuprinse în PMUD.

Conform Anexei 3.2.7 la Ghidul Solicitantului, forma documentului „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Hunedoara 2016 - 2023”, a fost modificată și completată, respectând următorul conținut:

Secțiunea	Subsecțiunea
1. Introducere:	1.1 Scopul și rolul documentației:
2. Analiza situației existente:	2.1 Contextul socio-economic cu identificarea densităților de populație și a activităților economice:
3. Model de transport	3.1. Prezentare generală și definirea domeniului
4. Evaluarea impactului actual al mobilității:	4.1 Eficiență economică:
5. Viziunea de dezvoltare a mobilității	5.1 Viziunea prezentată pentru cele 3 nivele teritoriale:

urbane:	
6. Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane:	6.1. Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport:
7.Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale:	7.1. Eficiență economică:
1 Cadrul pentru prioritizarea proiectelor pe termen scurt, mediu și lung:	1.1.Cadrul de priorizare:
2. Planul de acțiune:	2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale:
	2.2.Transport public:
	2.3. Transport de marfă:
	2.4.Mijloace alternative de mobilitate (deplasări cu bicicleta, mersul pe jos și persoane cu mobilitate redusă):
	2.5.Managementul traficului (staționarea, siguranța în trafic, sisteme inteligente de transport, signalistică, protecția împotriva zgomotului/sonoră):
	2.6. Zonele cu nivel ridicat de complexitate (zone centrale protejate, zone logistice, poli ocazionali de atracție/generare de trafic, zone intermodale - gări, aerogări etc.);:
	2.7. Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;
	2.8. Aspecte instituționale

Conform Ghidului specific de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), perioada în care pot fi depuse dosarele Cererilor de Finanțare este:

- data și ora începere depunere de proiecte: 20 septembrie 2017, ora 12.00;
- data și ora închidere depunere de proiecte: 21 mai 2018, ora 12.00.

Având în vedere Ghidul Solicitantului – condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu titlul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI (Cod nr. POR/186/3), Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020, UAT Municipiul Hunedoara intenționează să depună prin sistemul electronic MySMIS, un proiect de investiții privind îmbunătățirea mobilității urbane – dezvoltarea sistemului public de călători cu autobuze ecologice, în vederea finanțării acestuia prin programul de mai sus.

Pentru depunerea prin sistemul electronic MySMIS a proiectului de investiții privind îmbunătățirea mobilității urbane – dezvoltarea sistemului public de călători cu autobuze ecologice, *este necesară prezentarea în cadrul acestei etape* a Hotărârii Consiliului Local de aprobare a modificării și completării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Hunedoara nr. 435/2017 privind "Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Hunedoara pentru perioada 2016-2023".

Un asemenea demers trebuie susținut de municipalitate, dar și de ceilalți actori locali, care trebuie să înțeleagă că un oraș precum Hunedoara nu are șanse de reușită doar dacă gestionează eficient probleme de trafic și mobilitate și implementează modele de trafic adaptate cerințelor actuale și viitoare.

Acest document este și un mijloc de integrare a celorlalte documente realizate la scală teritorială și locală și care rămâne singurul instrument de planificare și dezvoltare urbană.

PMUD Hunedoara a preluat elementele de mobilitate prezente în Planul de Amenajare a Teritoriului Național, Planul de Amenajare a Teritoriului Județean. De asemenea, se ține cont de Master Planul General de Transport și de documentele de planificare națională, regională și județeană. Acesta preia, de asemenea elementele de mobilitate urbană incluse în documentul de planificare strategică de la nivelul Municipiului Hunedoara, și anume Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Hunedoara 2014 – 2020, aprobată de Consiliul Local al Municipiului Hunedoara în anul 2013.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca principal obiectiv crearea unei strategii durabile care să cuprindă transportul public, transportul privat, transportul de marfă și toate tipurile de transport nepoluante, care prin sisteme de management de trafic să conducă la creșterea calității vieții și a mediului, sporind atractivitatea municipiului Hunedoara.

Dezvoltarea infrastructurii pentru a satisface nevoile locale, prezente și viitoare, cât și deservirea cu servicii de calitate a locuitorilor reprezintă aspecte vitale pentru asigurarea unei dezvoltări sustenabile a municipiului Hunedoara.

Viziunea PMUD este definită pornind de la nevoile actuale ale locuitorilor, ținând cont de posibilitățile de dezvoltare ale municipiului: "Hunedoara un sistem urban sănătos, verde, cu o infrastructură de transport integrată, durabilă, accesibilă tuturor, în care oamenii și locurile sunt conectate, suport al unei dezvoltări economice durabile".

Rolul fundamental al factorilor sociali, culturali, de mediu și economici, este susținut în formularea viziunii PMUD Hunedoara, considerând mobilitatea oamenilor și a bunurilor pe plan local și în teritoriu ca fiind determinantă în dezvoltarea sustenabilă a municipiului.

PMUD Hunedoara vine cu o nouă abordare a dezvoltării, pornind de la cerințele europene în domeniu, atât la nivel strategic, cât și operațional, și anume: un accent pus pe oameni și pe modurile de deplasare ale acestora în municipiu; accesibilitate și creșterea calității vieții urbane; căutarea soluțiilor pentru echilibru multi - modal; acțiuni integrate de nivel social-tehnic și cultural, menite să re-cupleze oamenii la spațiul destinat deplasării, în sensul unei dezvoltări durabile, prietenoase cu mediul; documente de planificare complementare (funcționând în sistem) și finalizate prin politici și măsuri concrete; planuri legate de funcționarea modelelor de deplasare; o planificare realizată multi - disciplinar, în echipe mixte; o planificare participativă și la decizii comune, luate în mod transparent; management bazat pe monitorizare continuă și îmbunătățirea proceselor.

Temeiul legal al proiectului îl constituie prevederile art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul de convergență, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014-2020, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art. 36, alin. (2), lit."b", alin. (4), lit. "e", precum și ale art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Hunedoara, la 04.05.2018

Șef Birou Proiecte cu Finanțare Europeană

Viorel TICULA